


Dokumentace pro provádění stavby stupeň projektové dokumentace		
<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234</b> Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc stavebník	Ing. arch. Jan Horký tel. 775 331 535 zodpovědný projektant	 VES MĚS ARCHI TEKTI  www.vesmes.cz
<b>125</b> Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín k.ú. Řepčín projekt	Ing. arch. Jan Horký projektovat	
SO.02.2 – ORIENTAČNÍ SYSTÉM VÝPRAVNÍ BUDOVY SO.02.2.T – TECHNICKÁ ZPRÁVA stavební objekt   část	2 počet stran	ZÁŘÍ 2018 datum

## Popis a základní identifikačních údaje

### ***název a místo stavby***

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín, výpravní budova Olomouc-Řepčín vč. jejího okolí, parcelní čísla st. 304, 390/2, 404/3, 989/2 a 1041/1, k.ú. Řepčín. Výčet parcel se týká celé stavby, tedy tento stavební objekt nemusí zasahovat na všechny uvedené parcely – viz situační výkres.

### ***údaje o stavebníkovi***

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384  
zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem OJ OŘ Olomouc  
na základě Podpisového řádu

### ***stavební objekt***

SO.02 Výpravní budova, podobjekt SO.02.2 Orientační systém výpravní budovy

### ***předmět stavebního podobjektu***

Podobjekt řeší orientační a navigační systém pro cestující pohybující se na zastávce Olomouc-Řepčín

### ***Vstupní podklady***

- Zaměření stávajícího stavu (Horký, Šuška, 8/2017)
- Polohopis (Magistrát města Olomouce)
- Orientační polohopis kabelů ČD Telematika a.s. (11/2017, ČD Telematika a.s.)
- Poloha silových kabelů SŽDC (8 a 11/2017, správa elektrotechniky a energetiky, SŽDC)
- Katastrální mapa (11/2017, Český úřad zeměměřický a katastrální)

### ***Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovního projednání***

K tomuto stavebnímu objektu proběhla pouze elektronická konzultace, ze které vyplynulo, že není požadavek na proměnné informační tabule pro odjezdy vlaků.

### ***Návaznost na ostatní stavební objekty***

Stavební podobjekt SO.02.2 bude realizován jako jeden z posledních a pro jeho realizaci musí být v ostatních částech projektu připraveny kotvící a úchytné body.

### ***Úvod***

Při návrhu orientačního systému bylo postupováno podle níže uvedených předpisů, které je nutno dodržet i při samotné realizaci. Není účelné přepisovat celé znění veřejně dostupných dokumentů, proto jsou v technické zprávě uváděny pouze základní předpoklady a požadavky podstatné pro správné ocenění. Jedná se zejména o tyto:

- Technická norma železnic TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽDC

Poznámka: Je účelné se v době realizace stavby informovat a řídit aktuálně platnou normou, a to i za cenu změny v projektu.

### ***Řešení orientačního systému***

Návrh orientačního systému vychází z výše uvedených předpisů a je navržen na účelně minimální množství prvků a cílů. S ohledem na jasné architektonické i dispoziční členění není potřeba upozorňovat cestující na zcela zřejmé skutečnosti.

Jednotlivé tabule jsou v exteriéru navrhovány z hliníkového plechu tl. 1mm vyztuženého dvojitém ohybem po okraji a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. V případě tabulek do výšky 240mm je dostačující jeden „C“ profil. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody.

Samostatně stojící označení zastávky bude upevněno na páru bezešvých FeZN trubek rozměru 60/2 mm shora utěsněných proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Na sloupky se nemusí nanášet nátěr.

Trubky budou zabetonovány do základu (vrtaná díra průměru 250-300mm). Spodní hrana základu bude v nezámrazné hloubce. Horní hrana základu bude min. 50mm nad terénem a plocha musí být vyspádovaná pro odtok vody. Pro základy bude použit beton třídy min. B20 C16/20.